

# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

Катар  
Не только футбол

Sea Ray SLX 260 Surf  
для вейка

Раритетные  
Ferrari

Fincantieri  
Плавучий курорт

Лучшие крытые  
бассейны на борту



# Arcadia SHERPA 80 XL

КАРМАННАЯ МЕГАЯХТА

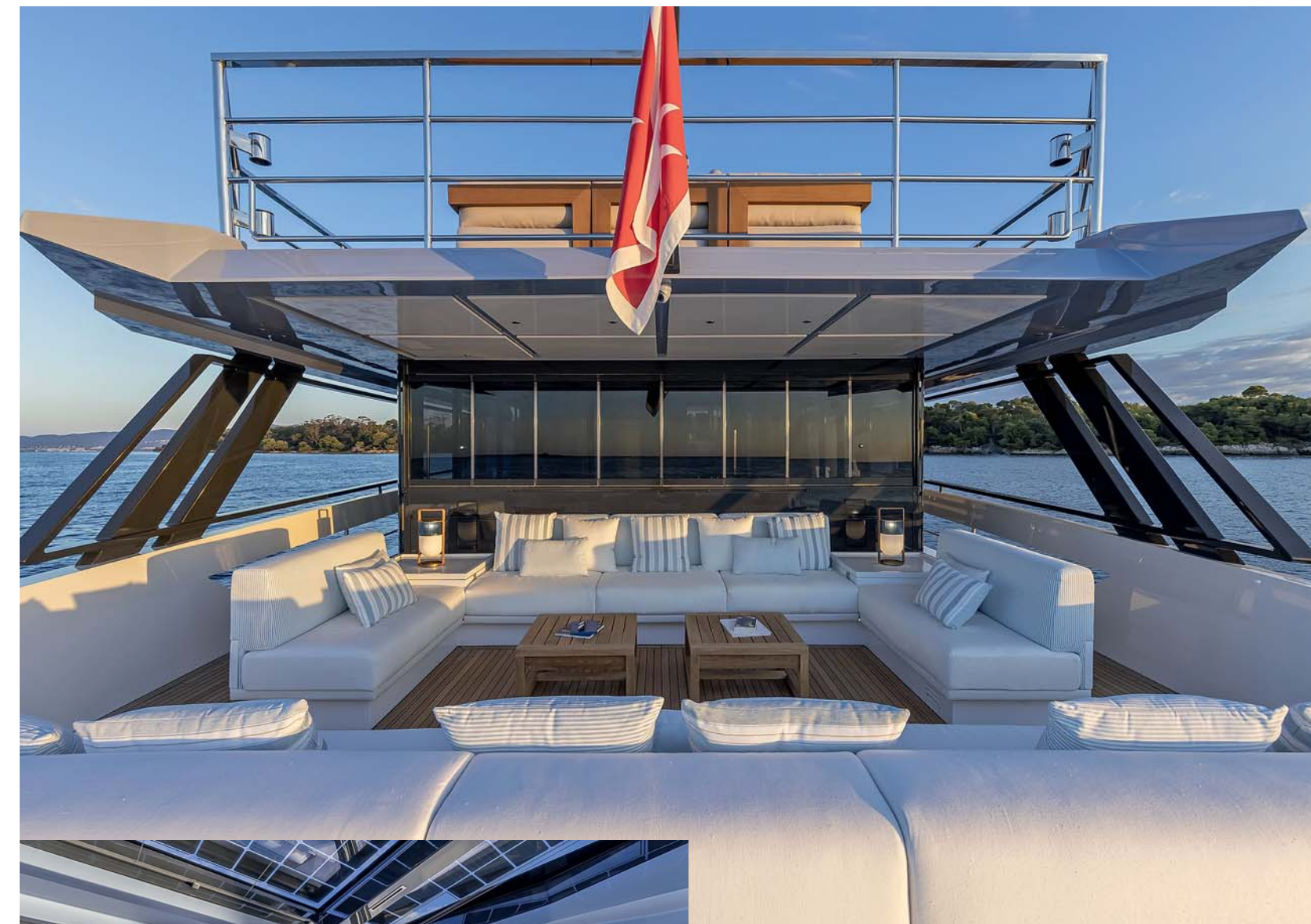
№122 | 2022  
НОЯБРЬ  
ДЕКАБРЬ



Текст Арсений Загуляев фото собственность владельцев яхты

# Модель plus size

Культовая 24-метровая яхта *Arcadia Sherpa 80 XL* показала себя во всей красе на осенних боут-шоу. Новый корпус этой модели *Mabelle* оформлен в средиземноморском стиле.



У яхты оригинальная планировка. Рубка объединена со скайлаунжем. Из него можно и подняться на флайбридж, и спуститься в кокпит с обеденной зоной.

Основатель Arcadia Yachts Уго Пеллегрини говорит, что Порт Эркуль во время Monaco Yacht Show это лучшая декорация для новой яхты модели Sherpa 80 XL, которую его верфь передала паре итальянских заказчиков этим летом.

Спору нет, на фоне утесов возле Капри, мыса Сорренто или неаполитанского променада от Мерджелини до Кьяйи 24-метровая Sherpa 80 XL смотрится выигрышно. Но неужели он не боится, что на главном рауте мегаяхт она затеряется среди соперниц, в три, а то и в четыре раза превосходящих ее по длине?

Пеллегрини ничуть не боится, и он прав. По его словам, «Шерпа» — воплощение мечты. Она не про моду, а про стиль. Ее владелец автоматически воспринимается не просто как человек «в теме», а как утонченный знаток и ценитель.

Дело в том, что Arcadia Yachts среди судостроителей — то же, что неаполитанская сартория, где шьют костюмы по мерке, в которых удобнее, чем в футболке, а носить их будут вечно. Вот и на верфи из Торре Аннунциата умеют «скрыть» яхту для сладкой жизни на воде так, что в ней будет множество заказных деталей, исключительная вместимость и тщательно продуманная конструкция одновременно. Ширина судна — 7 м, и этот показатель, пришедший из мира суперяхт, не оставляет «одноклассникам» от других производителей никаких шансов. Она шире их как минимум на полметра.





В 2019 ГОДУ ARCADIA SHERPA 80 XL ПОЛУЧИЛА ПРЕМИЮ WORLD YACHTS TROPHIES КАК САМАЯ ИННОВАЦИОННАЯ ЯХТА ДЛИНОЙ ОТ 64 ДО 80 ФУТОВ.

С тараниями миланской студии яхтенного дизайна Hot Lab по простору кокпита, ширине салона, пространству нижней палубы лодка не имеет конкурентов. На ней есть скайлаунж с отличным обзором, просторный флайбридж, кокпит, который можно превратить в закрытый обеденный салон. Все, как у больших... На ходу практически в любую погоду вы будете удивлены непередаваемым сочетанием отсутствия бортовой качки, простора, создаваемого панорамным остеклением в салоне с высотой потолков более 2,4 м, и тишины, царящей внутри.

При этом она тратит почти на треть меньше топлива, чем яхты ее класса. На крейсерских скоростях Sherpa 80 XL потребляет 6,5 л горючего на морскую милю. Секрет — в оптимизации полуводоизмещающего корпуса.

Яхта оснащена двумя экономичными дизельными двигателями Volvo Penta D13 IPS 1350. Она способна развить максимальную скорость в 23 узла. Sherpa 80 XL готова преодолевать серьезные дистанции без дозаправки. Дальность хода с полными баками составляет более 1200 миль при 12 узлах.

Система динамического позиционирования и управление джойстиком позволяют легко причаливать даже в сильно загруженной марине.

Крышу рубки устилают 12 мощных солнечных батарей, вырабатывающих около 3 кВт энергии. Этого достаточно для бесперебойной работы кондиционеров, электроснабжения и других систем на борту. Тех, кто стремится расходовать свои деньги рационально, порадует тот факт, что на Sherpa 80 XL сделан выбор в пользу энергосберегающих светодиодных ламп и бытовой техники с минимально возможным расходом электроэнергии. Кроме того, на яхте установлены многослойные стеклопакеты с теплоизоляцией газом криптоном — благодаря им можно намного реже включать кондиционеры. По словам специалистов, такой же эффект достигается за счет кирпичной кладки толщиной 20 см, при которой дома в жару чувствуешь прохладу.





**Х**отя показатели скорости очень приличные, Arcadia не придерживается гонимой философии. Напротив, Пеллегрини — апологет «вальяжного яхтинга» (slow yachting). На воде он рекомендует забыть о напряженном ритме жизни и наслаждаться спортом, красотой природы, коктейлем и хорошей компанией. Эта, казалось бы, очевидная идея, о которой забывают многие, однажды пришла ему в голову, когда он заставил себя снизить скорость на пути из Генуи в Неаполь.

Эту же философию исповедуют заказчики Mabelle, четвертого корпуса модели Sherpa XL, — юристы из Милана Сальваторе и Паола Трифиро, без малого полвека посвятившие парусному спорту. Парусники, принадлежавшие им в разные годы, великолепны и с технической, и с эстетической точки зрения и хорошо знакомы участникам международных регат.

Среди них 50-метровая Zefira, самый большой быстроходный шлюп без флайбриджа, спроектированный Dubois Naval Architects, и 33-метровая Ribelle по проекту Малкольма Маккеона, в 2017 году победившая в Rolex Yacht Maxi Cup.

Супруги Трифиро относятся к своим яхтам как к членам семьи. Достаточно сказать, что и для Ribelle, и для Mabelle они открыли отдельные сайты и аккаунты в соцсетях. Паола Трифиро много лет является судьей World Superyacht Awards. Надо ли объяснять, что они знают в яхтенном мире всех и вся — поэтому к выбору верфи для строительства первой моторной яхты таких разборчивых заказчиков стоит приглядеться повнимательнее.

Решение перейти от парусных лодок к моторным было принято во время пандемии. В Arcadia их подкупили сроки выполнения, компактность модели при исключительной вместимости и тишина на борту. Перед Каннским яхтенным фестивалем семья провела на Mabelle 12 дней в круизе к берегам Корсики и Сардинии. На борту находилось восемь человек, и впечатления от путешествия остались великолепные.

На Sherpa 80 XL само пространство располагается к неспешному стилю. Свет пронизывает скайлаунж с диванной группой, объединенный с рубкой. Большие окна на электроприводе полностью уходят внутрь стен. Помещение площадью 35 кв. м кажется гораздо просторнее.



### MABELLE — ПЕРВАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА ЕЕ ВЛАДЕЛЬЦЕВ, СУПРУГОВ ИЗ МИЛАНА, ОКОЛО ПЯТИДЕСЯТИ ЛЕТ УВЛЕКАВШИХСЯ ПАРУСНИКАМИ.

**П**отолок специально сделали прозрачным, превратив обратную сторону солнечных батарей в элемент декора. Большая часть стен застеклена, и синие ячейки на потолке стали акцентом в стиле хай-тек. Они хорошо сочетаются с голубой обивкой мебели, белыми стенами, легкими горизонтальными жалюзи на окнах и рейками, которыми отделан проход на флайбридж.

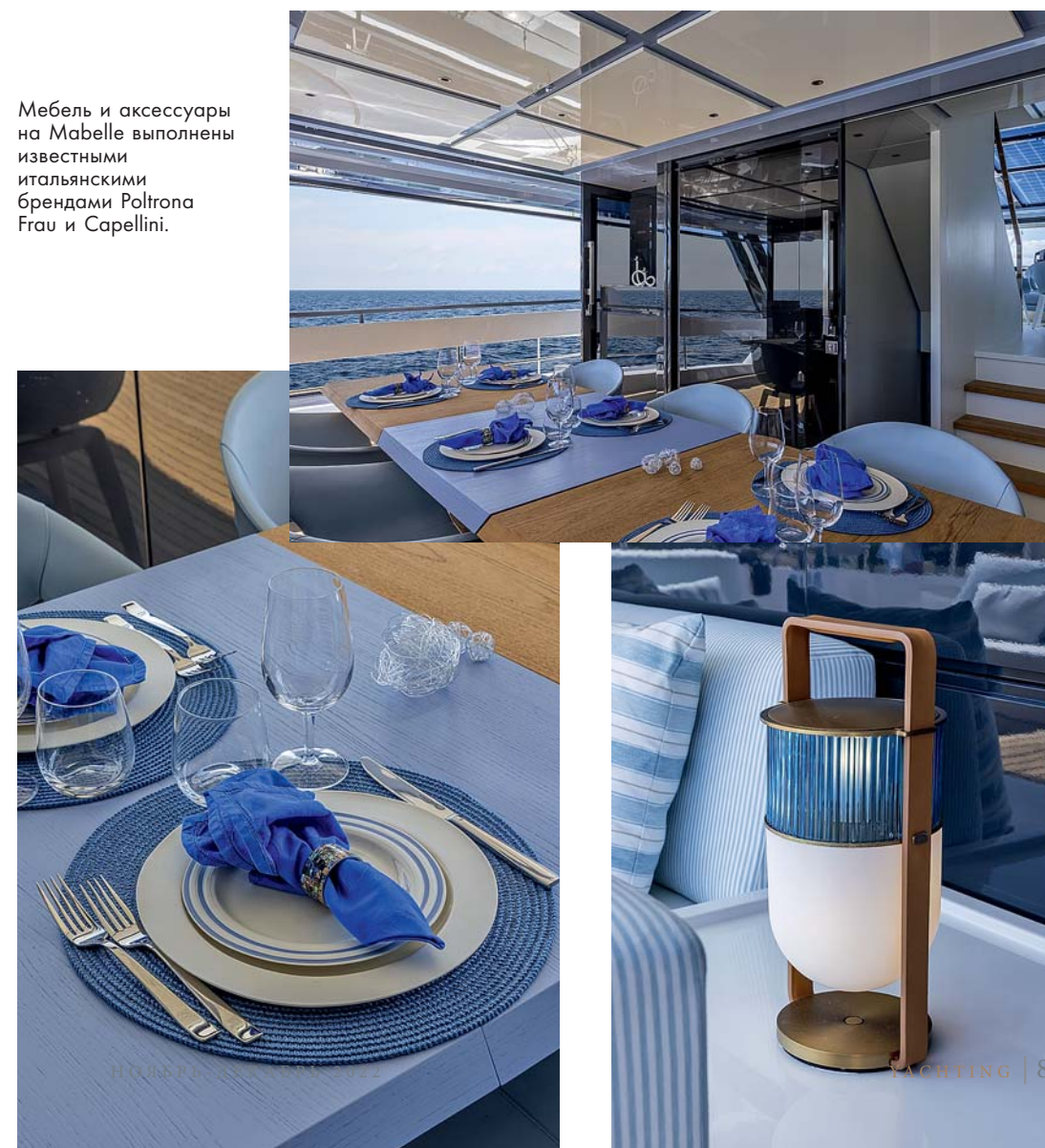
Для Sherpa XL 80 можно дополнительно заказать раздвижную стеклянную стену, отделяющую пост управления от остальной части главного салона. Заказчики не воспользовались этой опцией, оставив внутреннее пространство единым. Из скайлаунжа по ступенькам можно подняться на флайбридж или спуститься в кокпит с обеденной зоной.

Широкий флайбридж с мягкими креслами и диванами подходит для дружеского общения в теплом средиземноморском вечером. На свежем воздухе возле мачты установлен ветбар с мойкой, плитой, холодильником и ящиком для мусора. Можно готовить прямо наверху!

Кокпит, который Arcadia называет «зимним садом» или «патио», закрывается с боков стеклами от соленых брызг и ветра. Здесь можно обедать за большим тиковым столом и смотреть кино. Вместе с пляжным клубом кокпит занимает около 65 кв. м.

Мастер-каюта в середине корпуса сравнима по уровню комфорта с номером роскошного отеля. В нее удобно спускаться с основной палубы. Она занимает все пространство от борта до борта и оформлена, как и верхние помещения, в белых и голубых тонах.

Мебель и аксессуары на Mabelle выполнены известными итальянскими брендами Poltrona Frau и Capellini.







Владельцам очень нравится синий цвет в интерьере. Он напоминает и о Средиземном море, и о Новой Англии.



В носовой части нижней палубы спроектированы просторный VIP и каюта экипажа с отдельным спуском. Еще две двухместные гостевые каюты находятся в центре корпуса.

Гараж устроен спереди от машинного отделения. Он открывается по правому борту, как у суперяхт. В нем запросто умещается четырехметровый тендер. Вот где снова пригодилась дополнительная ширина корпуса! Палуба остается свободной от водных игрушек. Дополнительная функция гаража — быть звукопоглощающим буфером между машинным отделением и мастер-каютой.

Даже если у вас есть лодка категории «50 м+», велико искушение взять Sherpa 80 XL как вторую яхту. Например, большая остается на Карибах, в Индийском или Тихом океане для длинных переходов к экзотическим островам, пока владелец ходит на Arcadia по европейским водам. Для островов Греческого архипелага, Адриатики, Турецкой ривьеры или Черного моря — самое то.

### Arcadia Sherpa 80 XL

Длина макс., м	23,98	Топливный бак, л	7250
Ширина, м	6,98	Запас воды, л	1650
Осадка, м	1,45	Круз. скорость, узл.	20
Водоизмещение, т	71	Макс. скорость, узл.	23
Двигатель, мощность, л. с.	2700	Дальность хода, nm	1200
		Кол-во пассажиров	8

MAVELLE — ЧЕТВЕРТЫЙ  
КОРПУС МОДЕЛИ  
SHERPA 80 XL.  
ARCADIA — БУТИКОВАЯ  
ВЕРФЬ, ДЕЛАЮЩАЯ  
СТАВКУ НА КАЧЕСТВО  
И ТЩАТЕЛЬНОСТЬ  
РАБОТЫ. ЕЖЕГОДНО  
ОНА ВЫПУСКАЕТ  
ТОЛЬКО ТРИ ЯХТЫ.

