



Columbus Yachts presenta Frette, la seconda unità della linea *Atlantique*, che include i modelli da 37, 43, 47, 55 e 65 metri. Questa imbarcazione è arredata con prodotti Frette Bespoke. Columbus *Atlantique* 43m ha esterni e interni a firma dello studio Hot Lab. L'ingegneria navale è del cantiere in collaborazione con lo studio Hydro Tec.

Columbus Yachts presents Frette, the second unit of the *Atlantique* line, which includes models 37, 43, 47, 55 and 65 metres in length. This yacht has been decorated with Frette Bespoke products. The Columbus *Atlantique* 43m has an exterior and interior signed by Hot Lab. The naval architecture is the shipyard's own, in collaboration with Hydro Tec.

di scoprire le ultime innovazioni che contribuiscono a rendere il settore della nautica da diporto più rispettoso dell'ambiente; infine, la *Yacht Design & Innovation Hub* è stata l'area ideale per apprendere i progressi tecnologici più all'avanguardia. Tante le anteprime mondiali in esposizione quest'anno; tra le novità più attese c'era sicuramente *Seawolf X*, primo catamarano ibrido-elettrico di Rossinavi. Con una lunghezza di 42,75 metri, esterni progettati da Fulvio De Simoni e interni firmati da Meyer Davis Studio, ci ha colpito per le idee intelligenti del progetto e la qualità realizzativa tipica del cantiere Rossinavi specializzato in one-off. Abbiamo visto gli eleganti interni dello yacht guidati dall'entusiasmante racconto di Federico Rossi, Chief operating officer (Coo) di Rossinavi, che ci ha illustrato tutti i dettagli e l'ottimizzazione degli spazi, oltre alle notevoli innovazioni tecnologiche che sono state impiegate nella gestione dell'energia e nella propulsione. Come ha affermato Maurizio Minossi, Ceo di Videoworks, durante la conferenza che si è tenuta

al MYS proprio per approfondire questa tematica, a bordo di *Seawolf X* c'è il sistema di intelligenza artificiale, chiamato Rossinavi AI, che migliora il comfort e massimizza il potenziale ecologico dello yacht. Sempre durante la conferenza di Videoworks, sono intervenuti il prof. Sergio Saponara, del Dipartimento di Ingegneria Informatica dell'Università di Pisa, che ha illustrato le grandi potenzialità dell'applicazione dell'AI nel mondo dei luxury yacht, e Claudia Rossi (Chief commercial officer di Rossinavi) ha confermato che l'installazione di un sistema di intelligenza artificiale focalizzato al power management a bordo di imbarcazioni rappresenta un'importante innovazione nel settore nautico, volta a ottimizzare i consumi di carburante e supportare l'equipaggio. Le conferenze del Monaco Yacht Show sono un'occasione unica per scoprire i nuovi progetti e approfondire le connessioni tra nautica e altri settori. Stefano Pastrovich ha presentato *Xpagoda*, un rivoluzionario Boutique Charter Superyacht, ovvero un catamarano di 59 metri in alluminio



Baglietto T52 Akula.

Il Baglietto T52 *Akula* porta la firma di Francesco Paszkowski Design per gli esterni, mentre gli interni sono stati progettati da Team for Design - Enrico Gobbi, in collaborazione con Carlo Lionetti. *Barbara Anne* della linea *Dom 133* è firmata da Stefano Vafiadis per le linee esterne; gli interni portano la firma di Leonardo Santi.

The Baglietto T52 *Akula* bears the signature of Francesco Paszkowski Design for the exterior, while the interiors were designed by Team for Design - Enrico Gobbi, in collaboration with Carlo Lionetti. *Barbara Anne* from line *Dom 133* is signed by Stefano Vafiadis for the exterior line; the interiors bear the signature of Leonardo Santi.



Columbus Yachts Frette - credit Matthew Donaldson.

