

# BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE - SINCE 1993

## SUPERYACHTS

Benetti B.Now 50M *Alunya*

## SHIPYARDS

- Mar.Co
- Sunreef Yachts

## COMPANIES

- Guidi Srl
- RINA

## BOATS

- Riva 82' *Diva*
- Palm Beach 70
- Nuova Jolly *Prince 38 CC*

## PEOPLE

- *Pierangelo Andreani*
- *Federica Bertolini*
- *Fiorella Besenzoni*
- *Vittorio Piozzo*

SPECIAL  
Valérie  
Messika

COVER

ARCADIA A96







## TANKOA MILANO 70 METERS

Tankoa e Nauta presentano il progetto del superyacht *Milano* di 70 metri di lunghezza fuori tutto, baglio di 11,80 e pescaggio di 3,50 metri. Il sistema di propulsione sarà diesel-elettrico con quattro generatori CAT C32 di 940 *ekW* ciascuno e due motori elettrici di 1.650 *kW* ciascuno. La velocità massima di progetto sarà di 16,5 nodi.

Tankoa and Nauta have presented the design of the superyacht *Milano* with an overall length of 70 metres, a beam of 11.80 metres and a draught of 3.50 metres. The propulsion system will be diesel-electric with four CAT C32 generators of 940 *ekW* each and two electric motors of 1,650 *kW* each. The estimated maximum speed will be 16.5 knots.



## SYT A PORT VELL

Il Superyacht Technology Show di Barcellona nel 2025 crescerà grazie a una nuova area dedicata agli yacht con sistemi di propulsione ibridi ed elettrici. Ignacio Erroz, direttore generale di Marina Port Vell Barcelona, afferma che: "L'evento contribuirà a consolidare la posizione della nostra città come destinazione leader per yacht di prima qualità provenienti da tutto il mondo, aprendo una vasta gamma di opportunità per il settore e rilanciando l'economia locale".

## SYT AT PORT VELL

The Superyacht Technology Show in Barcelona in 2025 will grow with a new area dedicated to yachts with hybrid and electric propulsion systems. Ignacio Erroz, general manager of Marina Port Vell Barcelona, explains: "The event will help consolidate our city's position as a leading destination for premium yachts from around the world, opening up a wide range of opportunities for the industry and boosting the local economy".

## HOT LAB

Hot Lab, parte del Gruppo Viken, guidato dai co-fondatori e soci Antonio Romano ed Enrico Lumini, festeggia il suo 20esimo anniversario. Hot Lab è impegnata in 22 progetti di superyacht in costruzione in cantieri italiani e turchi.

*Hot Lab, part of the Viken Group, led by co-founders and partners Antonio Romano and Enrico Lumini, is celebrating its 20th anniversary. Hot Lab is involved in 22 superyacht projects under construction in Italian and Turkish shipyards.*







## ANTONINI SEAMORE 34

Antonini Navi ha posato la chiglia di *Seamore 34*, yacht semi-custom in acciaio e alluminio di 33,5 metri fuori tutto. L'architettura navale, l'ingegneria e il design delle linee esterne sono stati curati da Hydro Tec. Hot Lab ha firmato lo sviluppo e la progettazione degli interni.

*Antonini Navi has laid the keel of Seamore 34, a 33.5-metre semi-custom steel and aluminium yacht. The naval architecture, engineering and exterior design were carried out by Hydro Tec. Hot Lab was responsible for the development and design of the interior.*



## FEADSHIP FUSION 88M

Feadship ha presentato il progetto di *Fusion*, superyacht di 88 metri di lunghezza, con esterni e interni ideati da Winch Design. Il progetto incarna l'essenza della connessione tra viaggio, natura e persone, dando priorità al benessere attraverso un design originale. Questo yacht è incentrato sulla flessibilità e sulla vita lenta. La tavolozza dei colori degli interni utilizza materiali neutri, tattili e terrosi con legni rustici selezionati per la loro consistenza e carattere.

## FEADSHIP FUSION 88M

Feadship has unveiled the *Fusion* project, an 88-metre superyacht with Winch Design's exterior and interior design. The project embodies the essence of the connection between travel, nature and people, prioritising well-being through original design. The yacht focuses on flexibility and slow living. The interior colour palette uses neutral, tactile, earthy materials with rustic woods selected for their texture and character.



## RIBCAT 3.6 AND 4.3

Yachtwerft Hamburg presenta i suoi tender per yacht a motore e a vela. Sono leggeri, estremamente stabili, e senza emissioni grazie al suo propulsore elettrico. La versione in carbonio di 3,6 metri pesa 170 chilogrammi, quella di 4,3 metri pesa 230 chilogrammi.

*Yachtwerft Hamburg presents its tenders for motor and sailing yachts. They are light, extremely stable and, thanks to their electric propulsion, emission-free. The carbon version of the 3.6 metre tender weighs 170 kilograms, while the 4.3 metre version weighs 230 kilograms.*

