



Garmin Italia annuncia l'acquisizione di Vesper Marine.

Tra i sistemi più conosciuti c'è Cortex, che combina una radio VHF all'avanguardia con il transponder smartAIS ed il sistema di monitoraggio remoto dell'imbarcazione.

Garmin Italy has announced the acquisition of Vesper Marine. Among its best-known systems is Cortex, which combines a state-of-the-art VHF radio with the smartAIS transponder and the vessel's remote monitoring system.



Hästens, azienda svedese, ha realizzato il letto più grande al mondo per la Doolittle House, nel Joshua Tree National Park, in California. La casa, progettata da Kendrick Bangs Kellogg e John Vugrin, è un importante esempio di architettura organica.

Hästens, a Swedish company, has built the largest bed in the world for Doolittle House, in Joshua Tree National Park, California. The house, designed by Kendrick Bangs Kellogg and John Vugrin, is an important example of organic architecture.

KOOK BY RASTELLI

Grazie a *Kook*, realizzata in Solid Surface da Rastelli e disegnata da Karim Rashid, l'esperienza del cucinare diventa anche puro piacere estetico. Il monoblocco a parete ricorda il profilo di un pianoforte verticale, ma qui, invece che trovare 88 tasti, si apre un mondo di soluzioni tecnologiche che trasformano la cucina in un palcoscenico culinario.

Thanks to *Kook*, made of Solid Surface by Rastelli and designed by Karim Rashid, the cooking experience also becomes a pure aesthetic pleasure. The monobloc on the wall recalls the profile of an upright piano, but here, instead of finding 88 keys, a world of technological solutions opens up transforming the kitchen into a culinary stage.



NEPTUNE 65 METERS BY TURQUOISE

HOT LAB HA DISEGNATO PER TURQUOISE YACHTS UNA NAVE DA DIPORTO DI 65 METRI COSTRUITA IN ACCIAIO E ALLUMINIO CON UN BAGLIO MASSIMO DI 11,8 METRI E UNA STAZZA INTERNAZIONALE DI 1.328 GROSS TONNAGE. L'ARCHITETTURA NAVALE È DI AZURE NAVAL ARCHITECTS E DI TURQUOISE. HOT LAB HAS DESIGNED A 65-METER LONG PLEASURE SHIP FOR TURQUOISE YACHTS, MADE OF STEEL AND ALUMINIUM, WITH A MAXIMUM BEAM OF 11.8 METERS AND A GROSS TONNAGE OF 1,328 GT. THE NAVAL ARCHITECTURE IS BY AZURE NAVAL ARCHITECTS AND TURQUOISE.

