

HARBOUR

MAGAZINE

ILE DE SAINT BARTHELEMY - PORT DE GUSTAVIA

RÉGATES
DESIGN
YACHTS

SAINT BARTHÉLEMY
2018



ICE IS HOT

Ce 68 yacht de 68 mètres lance une nouvelle classe d'explorateurs.

“On constate un intérêt croissant pour les yachts d'expédition, le nombre de propriétaires cherchant à naviguer hors des sentiers battus pendant des périodes plus longues ne cessant d'augmenter”, explique Alev Karagulle, directeur du marketing et de la communication pour Burgess, qui est en charge de la vente d'ICE, un nouveau yacht de 68 mètres. “Le concept de yacht destiné à l'exploration pose un certain nombre de défis en matière de conception car il y a de nombreuses variables à prendre en compte. Le yacht ICE, conçu entièrement sur mesure, est l'exemple même du genre”.

ICE est le premier d'une série de yachts d'expédition en acier et aluminium construits dans la classe ABS par CCN Yachting en coopération avec le chantier naval turc AES Yacht, en joint-venture avec le studio italien Hot Lab Yacht & Design, qui signe les designs extérieur et intérieur. Compact mais incroyablement volumineux, ICE a une autonomie de 5 000 miles nautiques à sa vitesse de croisière de 12 nœuds, transporte deux impressionnants ravitailleurs en son garage, dispose un équipement capable d'accueillir 12 membres d'équipage et un capitaine ainsi qu'un hélicoptère pour un transport posé-décollé – des solutions dignes de tout yacht d'exploration.

This 68-meter yacht launches a new explorer class.

“There's a growing interest in explorer yachts as more owners are looking for the capability to cruise off the beaten track for longer periods,” explains Alev Karagulle, director of marketing and communication for Burgess, which is handling the sale of ICE, a new 68-meter yacht (223.1). “The explorer yacht concept creates some design challenges as there are many variables to consider. The fully custom ICE is an extremely well-conceived example of the genre.”

ICE is the first in a range of steel and aluminum explorer yachts being built to ABS class by CCN Yachting in cooperation with the Turkish shipyard AES Yacht—part of a joint venture with Italian studio Hot Lab Yacht & Design, who are responsible for both interior and exterior design. Compact yet exceptionally voluminous, ICE delivers a range of 5,000 nautical miles at her cruising speed of 12 knots, carries two sizeable tenders in her garage, provides generous accommodation for up to 18 crew plus captain and features a touch-and-go helideck—all credentials worthy of any explorer yacht.

Photos Courtesy Burgess Yachts

ICE

“Pour sa taille, le bateau présente un volume interne de plus de 1 800 TJB avec une hauteur sous plafond moyenne de 2,7 mètres sur deux ponts et demi [il y a cinq ponts en tout] ce qui, associé à l'application très libérale de baies vitrées sur toute la hauteur, crée un environnement de vie minimaliste de style loft raffiné”, ajoute Alev Karagulle.

Le yacht peut accueillir 12 invités dans six cabines, notamment un pont supérieur entièrement dédié au propriétaire avec sa suite principale, sa salle de sport, sa salle de massage et son accès privé au “sky lounge”. Le yacht dispose par ailleurs d'une grande piscine avec espace bar sur le pont principal arrière et d'un vaste beach club.

“ICE est actuellement en cours de construction et sa livraison est prévue pour le printemps / été 2018”, précise Alev Karagulle. “La livraison d'ICE est très attendue et nous mettons le yacht en vente, prix demandé : 50 000 000 euros”.

“For her size, the vessel has a vast internal volume of more than 1,800 GRT with an average internal headroom of 2.7 meters over two and a half decks [there are five decks in total] which in conjunction with liberal application of seamless full height windows, creates a minimalist but stylish loft-style living environment,” adds Karagulle. Accommodation is for 12 guests in six staterooms including an upper deck entirely devoted to the owner with master suite, gym, massage room, and private access to the sky lounge. Other standout features include a large swimming pool with bar area on the main deck aft and a large beach club.

“ICE is currently under construction and delivery is slated for spring/summer 2018,” Karagulle notes. “The delivery of ICE is highly anticipated and we are offering the yacht for sale with an asking price of EUR 50,000,000.”

For sales information, contact:
Burgess London Office
Tel: +44 20 7766 4300
Email: sales@burgessyachts.com
www.burgessyachts.com

