

Smør på flesk

Eieren har privat salong, privat spisestue, privat spa-avdeling, privat møterom og han kan uproblematisk «smugle» forretningsforbindelser ombord.





LUKKET: Den 68 meter lange yachten får mye plass under tak. Yachten er 13 meter bred.

ILLUSTRASJONER: CCN

Det blir sikkert installert et omfattende sikkerhets- og alarm-system ombord. Det er ekstrautstyr og står så godt som aldri oppført i spesifikasjonene. Men vi har hørt om skuddsikkert glass, laserjamming av fotografer, rom under dobbeltsengen med maskinpistol og videoovervåking under vann. Det går også rykter om at en russer har utstyrt yachten sin med et rakettforsvar.

Proformasalg

Hvem som har kjøpt og betalt for yachten som er under bygging i Tyrkia, er mildest talt noe uklart. Yachten er 68 meter lang og har fått navnet M/Y «Day's». Eieren og verftet er blitt enige om at det er meglerfirmaet Burgess som skal stå for markedsføringen mot chartermarkedet og potensielle kjøpere. Det gjelder ikke bare «Day's», men også en yacht i den samme stilen som verftet gjerne vil bygge.

Serien som er under utvikling kalles for Ice. CCN Yachting står bak prosjektet. Bak CCN Yachting står CCN Holding. Hvem som «holder» er det ikke så lett å få oversikt over, men CCN driver stort innen bygg og anlegg, eiendom, helse og turisme. Yachting er en ny sektor. Vi tror det er penger fra holdingsselskapet som finansierer byggingen. Salget er mer proforma enn reelt. Proformasalget kan nok også ha noe å gjøre med tyrkiske skatte- og avgiftsregler.

Det er gunstig å bruke et tyrkisk verft. Tyrkiske verft kan gjøre en god jobb, men vi kjenner ikke noe til Aes Yacht i Tuzla som er i god gang med å bygge «Day's». De aller fleste verftene i Tyrkia er lokaliserte i frihandelssoner som tyrkiske myndigheter har opprettet. Sammen med lave lønninger gir det seg utslag i prisen.

Burgess har lagt «Day's» ut for salg. Prisforlangende er 50 millioner euro. Med dagens kurs er det snaut en halv milliard kroner. I prospektet skriver meglerfirma at yachten har to Catepillar-motorer med totalt 4.000 hester. Rekkevidden blir oppgitt til 5.000 nautiske mil. Ifølge Burgess vil leveringingen skje i 2018. Prisen er relativt gunstig sammenlignet med andre prosjekter i markedet, men selv om det er flinke folk med masse erfaring som står bak Ice-serien, og verftet gjør en veldig god jobb og alt utstyret kommer fra kvalitetsprodusenter, må en potensiell kunde ha en økonomisk gulrot for å satse penger på et helt ukjent merke.

Ekspedisjonsplattform

Ice-serien skal omfatte yachter med ekspedisjonspreg som er fra 65 til 75 meter lange. Det betyr at yachtene blir basert på samme tekniske plattform som kan tøyes litt begge veier uten at gevinsten ved å slippe



MODERNE HØYHUS: Rett baug og stramme linjer gir «Day's» et moderne preg. Yachten har fire dekk pluss en liten balkong på toppen.



LANDINGSPASS: På fordekket er det mulig å lande med helikopter.



EIERENS: Eieren har god plass både ute og inne på mellomdekket.



GLASSBUNN: Svømmebassenget har bunn i glass slik at det blir overlys i strandklubben akter.



UTSIKT: Eieren har soverommet sitt forut på mellomdekket.

nye beregninger, sertifikater og tegninger blir borte.

Ice gir assosiasjoner til is og isklasse, men «Day's» blir ikke bygd og forsterket for å kunne få sertifikat som tillater seiling i polare farvann med is og isfjell. Yachten får imidlertid landingsplass for helikopter på fordekket og i garasjen blir det plass til to tendere. En tender på ni meter blir spesiallaget. Den andre, som måler åtte meter, blir en standardmodell. Tenderne oppbevares i et eget rom mellom maskinrommet og strandklubben. De sjettes med kraner via luker i skrogsidene.

Stort volum

«Day's» blir en yacht med mye volum under dekk. Den er 13 meter bred. Mellom dekk og dørk er det stort sett en høyde på

2,7 meter. Den har fire dekk. Det er nesten like mye plass på mellomdekket som på hoveddekket. Også på brodekket er mesteparten av arealet under tak og skjermet mot vær og vind. Verftet har beregnet volumet til 1.800 tonn. De aller fleste yachterne på 50 meter har et volum på 499 tonn. Eiere og byggere begrenser seg til 499 tonn for å slippe utvidete krav til sertifikater, vedlikehold og mannskapskvalifikasjoner.

På det nedre dekket har «Day's» plass til et mannskap på 18 personer. Her befinner også byssa og de tekniske rommene seg. Maten kan sendes via heis til spiseplassene på de forskjellige dekkene. Det er også trapper som gjør at mannskapet kan bevege seg opp og ned mellom strategisk plasserte pantryer på hvert dekk. Skipperen ombord disponerer en rommelig lugar på

brodekket.

Det er spiseplass inne på hoveddekket og mellomdekket og spiseplass ute på mellomdekket og brodekket. For oss er dette litt som «smør på flesk». Verftet legger imidlertid vekt på at eieren skal bruke yachten til arbeid og fritid og at han vil skjermes og kunne ha private møter uten at resten av gjestene ombord merker det. Det er egen trapp fra ombordstigningen til eieravdelingen på mellomdekket. Eieren kan bruke hele dekket over – med møterom, spiseplass, salong og uteplass – som sitt private domene. Gjør han det, disponerer han en leilighet på nærmere 300 kvadratmeter.

Sveisejobben gjort

Det er bare gjesteplasser til åtte personer i fire lugarer på hoveddekket. Det er en lu-

gar til, men den er ikke akkurat så stor og velutstyrt som det potensielle leietagere eller kjøpere forbinder med luksus. Vi tviler ikke på at eierens private treningsrom og spa-avdeling på mellomdekket kan bygges om til en rommelig, gjennomgående VIP-lugar med vinduer på begge sider.

Ved årsskiftet var Aes ferdig med å sveise skroget i stål og overbygget i aluminium. Nå blir de to delene føyd sammen og så starter jobben med å installere de tekniske løsningene og interiøret. Det er det italienske firmaet Hot Lab Yacht & Design som har ansvaret både for eksteriørlinjene, oppdelingen under dekk og innredningen av yachten. Hot Lab beskriver stilen under dekk som minimalistisk, varm og elegant.

«Day's» blir sjøsatt i løpet av våren 2018 og skal vises frem i Monaco høsten 2018.



SOLPASS: Helt på toppen har yachten en plass som er perfekt for dem som vil sole seg og følge med på ferden.



UTSIKT: På brodekket er det salong med utsikt og en skjermet uteplass. Eieren kan disponere den alene eller sammen med gjestene.



STOR OG ÅPEN: I salongen på hoveddekket er det ingen oppdeling. Interiøret er moderne, men kanskje ikke direkte personlig.



SPISEPlass MED UTsIKT: Det er stort sett 2,7-meters takhøyde over alt om bord. Glassflatene ved spiseplassen kan åpnes, men «Day's» får ikke balkonger.