

Columbus Yachts

40 متراً

DIVINE

الأخضر الهجين المنضبط
الرياضي المريح الهادئ
قاطف الجوائز المتوالية..
سبقكم إلى موناكو.





وهذا

دليل إضافي جديد على ريادة Columbus Yachts في التركيز على حماية البيئة والاهتمام بمستقبلها.

إنه اليخت الآلي Divine – النموذج الثاني في سلسلة 40M Sport Hybrid الفائزة بعدة جوائز – الذي سيتم عرضه في معرض موناكو (من 28 سبتمبر إلى 1 أكتوبر) في Quai des Etats-Unis.

”Sport“ تدل على الأداء العالي لهذا السوبر يخت المجهز بمحركي ديزل يوصلان سرعته إلى 20 عقدة. مع إمكانية الإبحار بسهولة والاقتصاد في الوقود بسرعة 16 عقدة.

و ”Hybrid“ نظراً لميزاته البيئية، فهو قادر على تأمين تجربة جديدة للإبحار أكثر وعياً وعناية بالبيئة.

ثلاث طبقات تستضيف عشرة ضيوف في خمس غرف مع جناح للمالك ومكتب على الطبقة الرئيسية. الطاقم من ثمانية أفراد.

التصميم الخارجي والهندسة البحرية قام بهما Hydrotec srl بالتعاون مع الحوض. في حين أن Hot Lab تولت التصميم الداخلي.

بمقدمته العمودية وخطوطه المستقيمة من عالم السيارات، فإن شكله الهندسي يصنفه ضمن اليخوت الرياضية رغم حجمه الكبير وارتفاعه العالي. وهذا أمر غير عادي في يخت بهذا الحجم.

ولتخفيض كتلة بنية الهيكل من الطلّة الجانبية، وتوفير مشاهد لا حواجز أمامها من الصالون الأساسي، فقد وضع على جانبي الحافة العليا لليخت ألواح زجاجية تعمل أيضاً كشرفات قابلة للطي. ويكمل ذلك الأبواب

Columbus

تؤكد مجدداً

احترامها التام

للبيئة (نظام

دفع كهربائي/

ديزل وأخشاب

تحمل شهادة

(FSC

هذا اليخت يحمل أحدث الأجهزة الإلكترونية التي ترفع مستوى السلامة على الممتن.

وكان التوجه منذ البداية نحو اعتماد أسلوب أنيق بسيط منعش، مع إحداث تأثير بصري لأي ضيف يصعد إلى اليخت لأول مرة. أما Hot Lab فقد ركز على التناسق بين الألوان لتعزيز الإضاءة.

الخطوط «النظيفة» الدقيقة مع التفاصيل العصرية الراقية مكررة في الداخل حتى تعطي إحساساً بالانسجام.

أنواع الرخام مثل Breccia Sarda و Adria Venato تتماشى مع الـ Eucalyptus وخشب الجوز الأمريكي. لمسة دفاء ورفاهية تحدثها الجلود الملونة الفاتحة والتفاصيل المعدنية والستانليس ستيل المصقولة.

كما أن السجادات الصوفية الناعمة والأقمشة الثمينة تكمل طابع الأناقة للأقسام الداخلية.

عند مدخل الطبقة الأساسية بار ذو تصميم متقن. إلى الأمام هناك مساحة لتناول الطعام تتسع لعشرة أشخاص على مقاعد مريحة من Flexform تحيط بطاولة مصنوعة بمواصفات خاصة.

في غرفة الجلوس صوفا وطاولة قهوة ومقعد من Flexform أيضاً تواجه شاشة تلفزيونية مثبتة على لوح ناعم مدمج بالسقف. المساحة تتميز بنافذتين كبيرتين تؤمنان مشاهد رائعة للمحيط وكذلك الضوء الطبيعي للصالون.



وفي الوقت نفسه تؤمن مساحة واسعة للمتن يمكن الاستفادة منها بكل سهولة.

وبفضل النوافذ الكبيرة وارتفاع السقف الذي يصل إلى 2,3 متر – وهذا أمر استثنائي في يخت بطول 40 متراً – فإن الصالون الأساسي وجناح المالك الذي يحتل كامل العرض يغمرهما الضوء الطبيعي.

وكذلك الأمر في الطبقة السفلية، فإن استخدام نافذة واحدة، حلت مكان الفتحات الكلاسيكية، تضمن استمرار الضوء.

وقد تولى فريق التصميم لدى Palumbo بنفسه، تصميم الأقسام الداخلية بالتعاون مع Hot Lab واستناداً لذوق المالك.

الزجاجية الكاملة الارتفاع التي صممها الحوض لتفتح عن طريق الانزلاق أو الفصالات. وعندما تفتح الأبواب وتنخفض الشرفات يصبح الصالون تيراساً عائماً بمشاهد لا نظير لها.

المساحات الداخلية جرت دراستها بطريقة تعطي الأولوية لجناح المالك، الذي يحتل مساحة لا توجد إلا في اليخوت الأكبر حجماً. وضمن الدراسة تم التأكد من وجود توازن ملحوظ بين المساحات التشغيلية للضيوف والطاقم، مع الحلول الذكية التي ضمت جناحاً لكبار الضيوف يمكن تحويله إلى كابيتين لتأمين طلب المالك في المرونة.

أما الخطوط الخارجية فهي «هجومية» عصرية، وهي تخفي بأناقة الأحجام الداخلية الواسعة،

كان التوجه منذ البداية
نحو اعتماد أسلوب
أنيق بسيط منعش،
مع إحداث تأثير بصري
لأي ضيف يصعد إلى
اليخت لأول مرة.



استخدمت في اليخت ألوان فاتحة كي تتلاءم مع الضوء الطبيعي وألوان البحر.

Software وبعد إجراء تجارب عديدة، مع بنائه من Light Alloy.

وهو Hard Chined Hull مما يتيح له الإبحار بكفاءة في كل الظروف البحرية. وقد ساعد على ذلك التصميم الخاص لقنوات المراوح.

وكما ذكرنا سابقاً فإن اليخت مزود بنظام دفع هجين متطور ليؤمن له الطاقة التي يريدها بسرعة تتراوح بين 3 و 20 عقدة.

وبفضل تخفيض الوزن نظراً لاستخدام خليط من المعادن فقد تم التوصل إلى أعلى مستوى من الاقتصاد في الوقود. وبسرعة 15 عقدة فإن استهلاك الوقود يصل إلى 215 ليتر في الساعة للمحركين.

وإذا عدنا إلى نظام الدفع الهجين نرى أنه جرى تصميمه ودراسته وصنعه بالتعاون الوثيق مع الدائرة التقنية لـ Palumbo Shipyard. وهو يمثل الـ Hybrid Factor لهذا اليخت. إنه نظام يؤمن الدفع الكهربائي/الديزل المنسجم تماماً مع فكرة أن هذا اليخت رياضي سريع، وفي الوقت نفسه مريح وهادئ كيخت تقليدي مزاج بالكامل.

هذا النظام يؤمن المزج بين المحركات الأساسية وموتورين كهربائيين مرتبطتين بعلبة التروس. وهذا يوفر له الإبحار بالطاقة الكهربائية بسرعة قصوى قدرها 8 عقد باستخدام الطاقة

إلى الأمام مطبخ كامل التجهيز إلى الجانب الأيسر مع لوبي إلى الجانب الأيمن. وعلى الطبقة الرئيسية نجد كذلك الجناح الرئيسي المزود بسرير كنف سايز وسط الكابينة بين نافذتين كبيرتين توفران مناظر للجوار إضافة إلى الضوء الطبيعي. الأطراف العليا للكابينة من ألواح خشبية. وكذلك الأرضية والسقف. وهذا ما يخلق جواً دافئاً حميماً. الحمام الرئيسي مزود بمغسلتين رخاميتين جميلتين إلى الجانبين مع دوش جدرانه زجاجية.

وقد استخدم في اليخت ألوان فاتحة كي تتلاءم مع الضوء الطبيعي وألوان البحر. على الطبقة العلوية صوفتان كبيرتان وطاولة قهوة مستطيلة من Flexform، تعزز جو الاسترخاء. وتماشياً مع احترامه للبيئة والحفاظ عليها فإن كل الأخشاب المستخدمة على هذا اليخت تحمل شهادة FSC (Forest Stewardship Council) التي تثبت قطعها بطريقة رسمية واحترامها للـ Eco-Sustainability، في حين أن الجلود المستخدمة تمت معالجتها بطريقة خاصة (Non-Toxic Water Painting Process). والنتيجة النهائية تصميم منسجم يتكامل تماماً مع الروح الرياضية لليخت.

من الناحية التقنية، يعتبر Divine يختاً ذا بدن نصف مزاج تم التوصل إليه باستخدام CFD

تحسس بصري (Visual Sensor) تم تركيبه فوق كل Prop Shaft يقرأ السرعة والاتجاه وينقل المعلومات إلى نظام التحكم.

وعلاوة على كل ما سبق فإن Columbus Yachts تفتخر بأن اليخت Divine إلى جانب شقيقه اليخت الآلي Eleonora III مصنف من قبل RINA مع إضافة عبارة (Y) Hybrid Propulsion وكذلك (Y) AUT CCS. والأخيرة هي بند جديد من RINA يتعلق بوجود مساحات للمعدات لا يدخلها أحد، دون الاكتفاء بوجود غرفة للتحكم داخل مساحات المعدات والآلات.

هذا وإضافة إلى فوز Eleonora III بثلاث جوائز في معارض المراكب العام 2013، وكذلك الجوائز التي حصل عليها Divine، فإن Columbus Sport 40M Hybrid هو بالتأكيد نموذج يجتذب الجوائز.

فلقد حاز Divine بتوصية خاصة على هندسته البحرية في 2016 Showboats Awards. وكذلك بجائزة World Superyacht Awards 2016 (فئة اليخت الآلي نصف المزاح بثلاث طبقات من 30 متراً حتى 40,9 متراً).

وما يشد انتباه المحلفين إليه خلال المنافسات في تلك الجوائز، هو خطوطه العصرية ومساحاته الداخلية المضيئة الهادئة وكفاءته كيخت نصف مزاح بطول 40 متراً مصنوع من الألمنيوم. هذا إضافة إلى قدرته على مواجهة مختلف الظروف



المساحات الداخلية جرت دراستها بطريقة تعطي الأولوية لجناح المالك، الذي يحتل مساحة لا توجد إلا في اليخوت الأكبر حجماً.



هذا مع العلم أن The Sport Hybrid لا يتضمن محطات إضافية جانبية، لأنه نظام واحد مدمج مع أنظمة برج القيادة. وهو Wireless Vessel Manoeuvring Assistant (VMA Plus) صنعته Xenta Systems.

التكنولوجيا الإلكترونية تستخدم المحركات الموجودة في Transmissions ومحرك المقدمة كي تتيح للقبطان أن يجري المناورات المطلوبة من أي موقع كان على المتن.

هذا وتتولى قطع Xenta في غرفة المحركات الـ Joystick Commands مع الـ Transmission والـ Throttle Controls، في حين أن هناك جهاز

التي تولدها المولدات، وفي الوقت نفسه ينتج الطاقة عندما تكون المحركات تقوم بوظيفتها.

كما أن نظام I-Bridge المدمج (من Team Italia) تم تطويره من فكرة تأمين محطة تحكم خاصة بكل قبطان. وهو يجعل من الممكن دمج تشكيلة واسعة من الأنظمة التي تنتجها مصانع متعددة، كي تحصل على سطح يشكل حدوداً مشتركة للاستعمال خاصة وسهلة التطوير عاماً بعد عام. وإلى جانب ذلك، وبعد أن درست الشركة ما يسمى Wheelhouse Ergonomics فقد طورت حلاً تصميمياً خاصاً يلتزم بالخارج الرياضي والداخل العصري.

- Sport Hybrid تسجل المزيد من الجوائز في المعارض الدولية
- Divine يحمل شهادات (Y) AUT CCS (Y) + Hybrid Propulsion

تشكيلتها الحالية تضم أربع مجموعات تصنع من الفولاذ والألمنيوم: Custom و Explorer و Classic Oceanic و Sport Hybrid.

وقد زودت مجموعة Sport Hybrid بنظام دفع حديث هجين هو الأول من نوعه في اليخوت الآلية الفخمة الذي يحصل على شهادة Rina Class العام 2014 هي: Hybrid Propulsion (Electric Motor & Shaft Generator).

وكما ذكرنا فإن العديد من يخوتها فازت بجوائز دولية. وهي تصنع في منشآتها الكائنة في نابولي، الحاصلة على شهادة ISO 9001 منذ العام 1998 ثم شهادة ISO 14000 العام 2005 والملتزمة بمعايير OHSAS 18001. وهي صانع بحري يحافظ على سلامة البيئة إلى أقصى حد، ويعمل لديه حرفيون مهرة في شتى المراحل والأقسام. 🌟

البحرية واقتصاده في استهلاك الوقود نظراً لاستخدام طاقة ديزل/كهرباء. كل ذلك يضمن له الفوز بتلك الجوائز.

ومن ميزاته التي أعجبت المحلفين كذلك، الحافة العليا لليخت القابلة للطلي كي تتحول إلى شرفات جانبية رائعة. ومن الداخل فإنها تعزز الرؤية بفضل الزجاج المستخدم. وهي موجودة بمواجهة الأبواب الجارية (من الأرض إلى السقف) كي تدمج الصالون بالخارج.

ومن المعلوم أن Columbus Yachts هي إحدى شركات Palumbo Group S.P.A التي تنتج تشكيلة من السوبر يخت فازت بعدة جوائز، بمزجها أرقى الخبرات التقنية مع الامتياز الإيطالي. تشكيلتها Full Custom Oriented تستند إلى خبرات أكثر من خمسين عاماً في بناء اليخوت بالتعاون مع مصممين دوليين.



الطول الإجمالي 39,83 متراً

طول خط المياه 38,45 متراً (بالحمولة القصوى)

العرض 8,20 أمتار

الغاطس بكل الحمولة 1,75 متر

الوزن المزاج بكامل الحمولة 217 t

الوزن المزاج الأساسي 201 t

سعة الوقود 45000 ليتر

سعة المياه 6400 ليتر

سعة مياه الصرف الصحي الف ليتر

سعة مياه الخدمة 4500 ليتر

المحركان 2xMTU 12V (2x1432kw @ 2450 rpm)

2000 M94

2xReintjes WAF 542 APS Gear Box

الدفع الكهربائي 2x60kw

Main Genset 2x80 kw

Harbour Genset 1x80kw

السرعة القصوى 22 عقدة

السرعة العادية 15 عقدة

السرعة بالدفع الكهربائي 7,5 عقد

مدى الإبحار بسرعة 12 عقدة 2000 ميل

التصنيف RINA C + Hull. Mach ych Compliance

LY2 EFP Compliance LY2, Green Plus (Y)

الموقع الإلكتروني www.palumbogroup.mc