



SANLORENZO SL76 E SL86

► **Progettate da Officina Italiana Design di Mauro Micheli e Sergio Beretta andranno a sostituire i modelli di ingresso della gamma di barche plananti in vetroresina del cantiere di Massimo Perotti, SL72 e SL86. Dal punto di vista tecnico hanno le stesse caratteristiche che ritroviamo nell'ammiraglia del cantiere SL118. Lo scafo è progettato per avere un'alta efficienza idrodinamica che possa garantire buone velocità con bassi consumi di combustibile. I pavimenti e i ciellini sono flottanti per ridurre vibrazioni e rumori.**

SANLORENZO SL76 AND SL86

► **They have been designed by Officina Italiana Design of Mauro Micheli and Sergio Beretta and they will replace the SL72 and SL86 entry models of the fiberglass planing boats of Massimo Perotti yard. From the technical point of view they have the same characteristics as the SL118 flagship. The hull has been designed to have a high hydrodynamic efficiency able to guarantee good performances and low consumption. The floating floors and ceilings can reduce vibration and noise. The hull and superstructure are made by vacuum infusion.**

Nuovo PRESIDENTE

► **Fabio Boschi** è stato nominato presidente del consiglio di amministrazione della società, **Fabio Perini** è stato nominato presidente onorario. 43 anni, dal 2009 è amministratore delegato di Faper Group, holding di gruppo di aziende che opera nei settori dei superyacht, della meccanica cartaria e che controlla il cantiere viareggino.

New PRESIDENT

► **Fabio Boschi** has been appointed as Chairman of the company's Board of Directors, whilst **Fabio Perini** is now Honorary Chairman. Since 2009 Fabio Boschi, 43, has been CEO of Faper Group, a Perini Navi's holding which operates in the superyachts field, in paper machinery and monitors the yard of Viareggio.



DECIMO ANNIVERSARIO

Hot Lab ha festeggiato i suoi dieci anni di attività inaugurando una nuova sede a Milano. Lo studio, fondato nel 2004 da Michele Dragoni, Enrico Lumini e Antonio Romano, fin dagli inizi si dedica allo sviluppo di progetti nel campo dello yacht design. Le esperienze maturate nel design automobilistico e nell'industrial design si trasferiscono nella progettazione. Attualmente lo studio lavora con diversi armatori privati e con i migliori cantieri italiani ed internazionali come **Oceanco, Mondo Marine, Palumbo, Acico Yachts, RMK, Icon Yachts, Bilgin Yachts**. Da sottolineare l'importante collaborazione con il cantiere nautico Mondomarine per il quale Hot Lab ha progettato una nave da diporto di 50 metri.

TENTH ANNIVERSARY

Hot Lab celebrated its ten years of business by opening a new office in Milan. The studio, founded in 2004 by Michele Dragoni, Enrico Lumini and Antonio Romano, from day one began developing projects in the yacht design field. Their previous experience in automotive and industrial design moved into their new projects.

At the moment Hot Lab is working with several private customers and with the most famous Italian and international shipyards such as **Oceanco, Mondo Marine, Palumbo, Acico Yachts, RMK, Icon Yachts, Bilgin Yachts**, highlighting the partnership with Mondomarine shipyard for which Hot Lab designed a pleasure ship of 50 meters.



ARTE MODERNA

► I designer di Stilnovo, marchio storico del design italiano fondato nel 1946, hanno tenuto una tavola rotonda alla Galleria Carla Sozzani in occasione delle riedizioni dei loro progetti classici. Moderatore Decio G. Carugati.

MODERN ART

► The key role designers of Stilnovo, an historical brand of Italian design founded in 1946, held a panel discussion at the Carla Sozzani Gallery during the re-releases of their classic projects. Decio G. Carugati acted as moderator.



DA MIAMI

► Migliaia di persone hanno ammirato una spettacolare esposizione di barche e prodotti nautici al 27th Yacht & Brokerage Show di Miami Beach con un giro di affari di oltre un miliardo di dollari e circa 500 barche nuove e usate esposte.

FROM MIAMI

► At the 27th Yacht & Brokerage Show in Miami Beach thousands of people enjoyed the spectacular display of boats and marina products with a turnover valued at more than \$1 billion and about 500 new and second hand yachts.



BWA SPORT 28' GTc

► Il 28' GTc è il modello più grande della serie Sport di Bwa. È lungo fuori tutto 8,45 metri e largo 3,3 m, può montare una motorizzazione massima fino a 400 cavalli. I tubolari sono realizzati in hypalon neoprene da 1670 dtex.

BWA SPORT 28' GTc

► The 28' GTc is the biggest model of the Bwa Sport series. The rib featured an overall length of 8.45 meters and a width of 3.3 m. It has a max power of 400 Hp. The tubes are made off hypalon neoprene of 1670 dtex.