

YACHTS

F R A N C E

SALON DE
CANNES ET
DE MONACO
LES NOUVEAUTÉS

PROFESSION
8 PORTRAITS DE
FEMMES CHEFS
D'ENTREPRISE

COUACH 50 M

UN YACHT 100 % FRANÇAIS

WORLD YACHTS
TROPHIES 2012
TOUS LES NOMINÉS

ESSAIS
ITAMA 45'
ZEELANDER 44'
MONTE CARLO YACHTS 70'
CANADOS 120' ENHANCED
BENETTI 65 M SEANNA
ABSOLUTE 72' FLY
ESTENSI 640 MAINE



MONDO MARINE

UNE NOUVELLE ÈRE

La présentation officielle des futures lignes de yachts proposées par Mondo Marine aura lieu lors des salons de Monaco et de Fort Lauderdale. C'est donc en avant-première et en exclusivité que nous dévoilons ici le nouveau profil et les ambitions de ce chantier dont la réputation ne s'est jamais démentie depuis sa création en 1978. Son nouveau président, Roberto Zambrini a pour objectif de placer Mondo Marine dans le Top 10 des chantiers mondiaux. Texte **Luc Blanchard** Photos **DR**





Roberto Zambrini préside désormais aux destinées de Mondo Marine.

Créé en 1978 par les frères Stroppiana (Ferruccio et Elio), le chantier Mondo Marine, installée à Savone, juste avant Gênes, appartient à un conglomérat, Mondo Gallo d'Alba, spécialisé, entre autres, dans l'enrobé synthétique. Ce groupe d'envergure mondiale a conservé un style de direction à caractère familial tout en se diversifiant et en créant des usines dans divers pays. L'arrivée de Roberto Zambrini à la direction de Mondo Marine (début 2012) marque une rupture sans concession avec les décennies précédentes au cours desquelles le chantier a construit plus de 60 yachts aux styles aussi divers que variés. Cet homme s'est forgé une solide réputation au cours de sa carrière, notamment en ayant présidé aux destinées des chantiers SanLorenzo et de Cantieri di Pisa. Ce qu'il pensait du chantier de Savone : "J'ai toujours considéré Mondo Marine comme un bon chantier à la réputation aussi solide que sa situation financière. Selon moi ce chantier manquait de stratégie commerciale et de véritable identité." C'est à l'unanimité des actionnaires du groupe internatio-

nal Mondo qu'il a donc été élu et son arrivée n'a pas manqué de bousculer les habitudes et d'apporter un nouvel état d'esprit chez tous les acteurs travaillant à Savone. De l'architecture navale au bureau d'études ainsi qu'aux différents corps de métiers oeuvrant dans le chantier, tout le monde a accueilli avec enthousiasme ce nouvel élan, enthousiasme non feint comme il a été facile de le constater lors de cette visite. L'activité est fébrile à bord du 41m OKKO, dessiné par Vafiadis, en cours de finition et attendu au salon de Monaco. Une nouvelle identité n'empêche pas la diversité comme le prouvent les projets présentés ce jour. Sans faire table rase du passé et des architectes ayant dessiné de nombreux yachts, tel Cor.D Rover dont un 40m est actuellement en construction, Roberto Zambrini a considérablement élargi le « catalogue » en faisant appel à trois autres architectes à la personnalité bien établie, pour apporter leur touche personnelle à la production tout en conservant des points caractéristiques afin que chaque yacht soit identifié comme Mondo Marine.

50 M CONFIÉ À HOT LAB

C'est le nom choisi par ce jeune cabinet d'architecture et de design installé à Milan. En s'appuyant sur une architecture navale validée par la construction de treize unités de 50m, Hot Lab a dessiné un yacht aux lignes dynamiques, mariant le style nord européen du tiers avant aux lignes plus méditerranéennes, voire italiennes de la partie arrière. Cette dernière est dévolue à l'air libre et au soleil, offrant de vastes espaces séparés au centre par un large passage reliant le salon au tableau arrière et à la passerelle, particularité et identification dorénavant établies pour les yachts Mondo Marine. Hot Lab a également fourni deux projets d'aménagements intérieurs. A noter sur ce projet la création d'un salon de pont à l'avant dont les assises entourent deux tables de verre projetant deux puits de lumière dans la suite du propriétaire.

